**Опасное вождение в правилах дорожного движения**

Изменения, которые вносятся в правила дорожного движения **с 8 июня 2016 года**. Начиная с этой даты текст правил будет дополнен новым абзацем, запрещающим опасное вождение.

Рассмотрим понятие **опасное вождение**, а также действия водителей, которые могут быть квалифицированы, как опасное вождение. Приступим.

**Понятие опасное вождение в ПДД**

Понятие опасное вождение вносится в пункт 2.7 ПДД:

2.7. Водителю запрещается:

**опасное вождение**, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

Понятие довольно громоздкое, поэтому рассмотрим его по частям.

**Нарушения, которые относятся к опасному вождению**

В приведенном понятии, есть несколько нарушений, которые относятся к опасному вождению:

1. Невыполнение требования уступить дорогу транспортному средству при перестроении ([пункт 8.4 ПДД](http://pddmaster.ru/documents/pdd/8-nachalo-dvizheniya-manevrirovanie-tekst-pdd%22%20%5Cl%20%228.4)).

2. Перестроение при интенсивном движении ([пункт 9.4 ПДД](http://pddmaster.ru/documents/pdd/9-raspolozhenie-transportnyx-sredstv-na-proezzhej-chasti-tekst-pdd%22%20%5Cl%20%229.4)).

3. Несоблюдение безопасной дистанции и бокового интервала ([пункт 9.10 ПДД](http://pddmaster.ru/documents/pdd/9-raspolozhenie-transportnyx-sredstv-na-proezzhej-chasti-tekst-pdd%22%20%5Cl%20%229.10)).

4. Резкое торможение ([пункт 10.5 ПДД](http://pddmaster.ru/documents/pdd/10-skorost-dvizheniya-tekst-pdd%22%20%5Cl%20%2210.5)).

5. Препятствование обгону ([пункт 11.3 ПДД](http://pddmaster.ru/documents/pdd/11-obgon-vstrechnyj-razezd-tekst-pdd%22%20%5Cl%20%2211.3)).

Все перечисленные нарушения уже были описаны в правилах дорожного движения, поэтому для законопослушных водителей термин "Опасное вождение" не несет абсолютно ничего нового.

**Условия, при которых вождения является опасным**

1. Водитель должен совершить несколько нарушений следующих друг за другом. При этом может иметь место как многократное нарушение одного из пунктов (например, несколько перестроений), так и нарушение разных пунктов (например, перестроение + резкое торможение).

2. Водитель должен создать ситуацию, при которой движение его автомобиля или попутных транспортных средств создает опасность для людей и имущества.

На самом деле термин получился достаточно сложным, поэтому у водителей могут возникнуть сложности с определением того, **является ли движение наблюдаемого автомобиля опасным**. При этом возникают следующие вопросы:

А. Нарушения должны следовать друг за другом. Это понятие никак не конкретизировано, поэтому интервалы между нарушения могут быть весьма значительными.

Б. Некоторые из перечисленных нарушений можно зафиксировать только в случае возникновения дорожно-транспортного происшествия. Например, пункт номер 3 (безопасная дистанция и боковой интервал). Дистанция и интервал будут безопасными до тех пор, пока не произойдет столкновение. Даже если водитель будет ехать в миллиметре от бампера предыдущего автомобиля, но не допустит столкновение, дистанция будет считаться безопасной.

В. Нарушения должны создать угрозу гибели или ранения людей, повреждения имущества. Однако остается непонятным, как определить, создают ли действия водителя угрозу, если столкновение транспортных средств не произошло.

**Штраф за опасное вождение**

Текущие изменения вносятся только в правила дорожного движения, поэтому никакое дополнительное наказание за опасное вождение не вводится. Таким образом, за все допущенные нарушения, входящие в "Опасное вождение", могут быть наложены штрафы по соответствующим статьям [КоАП](http://pddmaster.ru/documents/koap):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Не уступить дорогу ТС | предупреждение или 500 рублей | статья 12.14, часть 3 |
| Перестроение при интенсивном движении | 1 500 рублей | статья 12.15, часть 1 |
| Несоблюдение дистанции и бокового интервала | 1 500 рублей | статья 12.15, часть 1 |
| Резкое торможение | 1 500 рублей | статья 12.15, часть 1 |
| Препятствование обгону | 1 500 рублей | статья 12.15, часть 1 |

**Для чего введен термин "Опасное вождение"?**

Судя по всему, новое понятие "Опасное вождение" в ближайшее время будет добавлено и в кодекс об административных правонарушениях. Соответственно, многократное нарушение правил дорожного движения повлечет более суровое наказание, чем несколько нарушений по отдельности.

А как Вы относитесь к новому понятию "Опасное вождение"? Станет ли движение по российским дорогам безопаснее после введения данного термина?

Удачи на дорогах!